

GUÍA PRÁCTICA

Checklist imprimible para pasar la ITV

Revisa el vehículo con calma, marca cada casilla y lleva esta hoja contigo el día de la inspección.

Nombre: _____	Matrícula: _____
Fecha de la ITV: _____	Estación: _____

1. Documentación

☐	Permiso de circulación	Original o formato válido y con los datos legibles.
☐	Tarjeta ITV / ficha técnica	Incluye la información técnica y las inspecciones anteriores.
☐	Seguro obligatorio	Comprueba que la póliza esté en vigor.
☐	Cita y justificantes	Lleva la confirmación de cita y documentos de reformas, si aplica.

2. Luces y señalización

☐	Luces de posición, cruce y carretera	Deben encender correctamente y tener una intensidad uniforme.
☐	Intermitentes y emergencia	Comprueba los cuatro intermitentes y las luces de emergencia.
☐	Luces de freno y marcha atrás	Pide ayuda para revisar que todas funcionen.
☐	Matrículas y reflectantes	Limpios, legibles, bien sujetos y sin daños importantes.

3. Neumáticos, ruedas y frenos

☐	Profundidad del dibujo	Mínimo legal de 1,6 mm y desgaste uniforme.
☐	Presión y estado	Sin grietas, deformaciones, bultos ni objetos clavados.
☐	Medidas homologadas	Las dimensiones y códigos deben ser compatibles con la ficha técnica.
☐	Frenos y freno de estacionamiento	Sin ruidos extraños, vibraciones o recorrido excesivo del pedal.

4. Visibilidad y carrocería

☐	Parabrisas y cristales	Sin roturas graves en el campo de visión.
--------------------------	-------------------------------	---

☐	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	Escobillas en buen estado y depósito con líquido.
☐	Retrovisores	Completos, firmes y sin daños que impidan la visión.
☐	Puertas, capó y maletero	Deben abrir, cerrar y quedar bien sujetos.
☐	Carrocería	Sin elementos cortantes, piezas sueltas o daños peligrosos.

5. Interior y seguridad

☐	Cinturones de seguridad	Todos deben abrochar, bloquear y recoger correctamente.
☐	Asientos y anclajes	Firmes y sin holguras importantes.
☐	Claxon	Debe funcionar con un sonido continuo y suficiente.
☐	Testigos del cuadro	No deben quedar encendidos avisos graves de motor, ABS o airbag.
☐	Airbags y sistemas de retención	Sin manipulaciones visibles ni elementos anulados.

6. Motor, emisiones y niveles

☐	Aceite del motor	Nivel correcto y sin fugas visibles.
☐	Líquido refrigerante	Nivel adecuado con el motor frío.
☐	Escape	Bien sujeto, sin roturas ni ruido excesivo.
☐	Emisiones y humo	Evita acudir con el motor frío; realiza un trayecto previo.
☐	Fugas	Comprueba combustible, aceite, refrigerante y líquido de frenos.

7. Elementos especiales

☐	Reformas homologadas	Suspensión, enganche, luces, llantas u otros cambios deben figurar en la ficha.
☐	Remolque o enganche	Revisa conexiones, placa y documentación.
☐	Vehículos eléctricos o híbridos	Cableado protegido y sin avisos del sistema de alta tensión.
☐	Vehículos profesionales	Comprueba señalización, equipamiento y documentación específica.

Consejo antes de salir

Da una vuelta de 15-20 minutos para calentar el motor, comprueba que no aparezcan testigos y llega con tiempo suficiente.

Notas

